

**Sujet :** [INTERNET] Enquête publique relative au projet d'aménagement de Chronolignes sur le réseau urbain de transport public de Le Mans Métropole

**De :** Fanny Leloup

**Pour :** pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr <pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr>

**Date :** 04/04/2024 13:11

Bonjour,

Au vu du projet actuel, j'y suis fortement opposée. Je me ferai huée, mais tant pis, mon avis compte comme un autre .

J'habite rue de la Mariette, que dire, difficultés de stationnement à l'heure actuelle, alors amputer toutes les places de stationnement avenue Bollée pour accélérer des navettes de bus, car visiblement il s'agit de ça, non j'y suis opposée.

Vous vous amusez déjà à supprimer des places pour y installer non pas des plots pour les vélos ou des places handicapées, mais juste banalisée des places avec des plots verts, l'intérêt (rue Claude hilleret, rue Thoré...)? Redessiner le réseau en changeant les dessertes, peut-être mais juste permettre aux bus d'aller plus vite, je ne vois pas l'intérêt . Les arrêts desservis seront à priori les mêmes donc les utilisateurs également.

Pour ma part, je n'ai pas de garage comme une grande partie de mes voisins. Donc j'ai besoin de pouvoir stationner ma citadine (je suis contre les SUV surtout quand c'est pour des usages en majorité en ville) !!! ça prends de la place, ça se gare mal..., mais je vais me faire huer, parce qu'on va me dire que certains sont plus « propres », je suis sceptique, ils sont plus lourds, plus équipés. Mais bon ils sont libres de consommer comme ils veulent.

Je me déplace à pied pour la grande majorité de mes déplacements mais j'ai besoin d'une voiture car c'est bien beau de repenser les transports en commun au Mans, mais pensez-vous aux déplacements hors du Mans !!! Regardez les offres de la gare !! on fait comment pour aller de part et d'autre du département (déplacements persos ou pros), surtout quand la SNCF supprime des horaires ou des arrêts ou, des trains, des retards, des grèves, pratique des tarifs aberrants où personne ne s'y retrouve.

Et puis, quand je me déplace au Mans ou dans les villes à proximité (1<sup>ère</sup> couronne) je préfère la voiture car revenir à une certaine heure quand on est une femme et traverser « certains quartiers » en bus/tram/ à pied, merci mais non merci !!! Oui Mr le Maire, le Mans ça craint !!!!!

Je ne suis pas écolo, mais je réduits mes déplacements au strict minimum mais je ne vais pas m'empêcher de vivre pour autant.

Alors pour moi l'avenue Bollée hormis ajouter une piste cyclable protégée car oui ça s'est utile et pertinent, mais une chronoligne non !! surtout si après vous faites supporter le coût aux utilisateurs qui ne rentrent pas dans la catégorie étudiants/chômeurs/séniors et autres parce qu'au final le problème des transports hormis les dessertes et les horaires, ce sont les tarifs !! tout comme le train....si vous voulez attirer d'avantage d'utilisateurs pensez-y !!

Et puis, l'argent public, c'est l'argent des contribuables pensez-y, un peu d'économie en ce moment ça serait pas du luxe !! certains projets sont pertinents (réseau de chaleur) d'autres non, celui-ci certainement pas !!

J'apprécie beaucoup les arbres donc je ne vois pas l'avenue sans, on a déjà trop dévégétalisé cette ville (place de la république, place des quinconces, avenue de la libération...). Après s'ils sont replantés un pour un, je n'y vois pas d'inconvénient, peut-être enlever les plus malades ou mal en point mais pas tout enlever d'un coup.

Une citoyenne Lambda qui ne se fait pas d'illusion, vos enquêtes sont de la pure hypocrisie, vous avez décidé ce projet vous le ferez peu importe l'avis des manceaux et mancelles. S'exprimer c'est bien, être entendu c'est encore mieux !!

Envoyé à partir de [Courrier](#) pour Windows

